

埼鉄線の一部路線に路線愛称名を導入

～埼玉縦断線・新宿浦和線に路線愛称名を導入～

平成 30 年 5 月 30 日

埼玉電鉄株式会社

埼玉電鉄株式会社(本社：埼玉県富士見市、以下：埼鉄線)は、埼玉縦断線・新宿浦和線の 2 路線に路線愛称名を導入いたします。また、これに合わせ、新宿浦和線の一部ダイヤを改正します。詳細は以下の通りです。

1. 路線愛称名

埼玉縦断線：埼玉南北クロスライン

新宿浦和線：埼玉東京新都心ライン

埼鉄線では、埼玉横断線(埼玉東西クロスライン)、八王子宮原線(埼玉東京ふるさとライン)に続き、3・4 路線目の路線愛称名導入。

2. 愛称名の由来

埼玉南北クロスライン(埼玉縦断線)：埼玉横断線と逆で、埼玉県を南北方向に結ぶこと、埼玉横断線と相互関係をそれぞれ強調。

埼玉東京新都心ライン(新宿浦和線)：埼玉県・東京都の主に都区部(東京 23 区、さいたま市)を結ぶことに由来。

3. 路線愛称名使用開始時期について

2018 年(平成 30 年)6 月 1 日より順次使用開始

次のページでは、ダイヤ改正について掲載いたします。

4. ダイヤ改正について

埼鉄線では、平成30年6月9日に、**新宿浦和線**でダイヤ改正を行います。

詳細は以下の通りです。

5. 種別の新設及び廃止

新宿浦和線では、これまで**各駅停車**の代行として担ってきた**快速**を廃止し、**通勤準急**を新設します。新設する**通勤準急**の停車駅は以下の通りです。

通勤準急の停車駅

埼鉄新宿、西新宿、中野坂上、東中野、日大芸術学部前、小竹向原、ときわ台、南浦和、浦和

なお、新宿浦和線内の種別の変更点については以下の通りです。

快速急行：ラッシュ時間帯の本数を大增発

通勤急行：ラッシュ時間帯の本数を増発、深夜に埼鉄新宿発浦和行きを1本増発

急行：ラッシュ時間帯の本数を減少、日大医学部前駅への停車取りやめ

準急：ラッシュ時間帯の本数を減少

快速：廃止します

各駅停車：廃止される快速の格下げにより大增発、深夜に埼鉄新宿発中野坂上行きを1本増発

6. 改正後の運行形態

改正後は、朝方・夕ラッシュ帯の中心列車を**急行**・**準急**・**通勤急行**から**快速急行**・**通勤急行**・**通勤準急**に変更し、**急行**5本を**快速急行**に、**準急**5本を**通勤準急**にそれぞれ変更します。(通勤急行の本数・種別は変更せず)

朝方の本数については以下の通りです。

急行：5本→**快速急行**：5本

通勤急行：5本→**通勤急行**：5本

準急：5本→**通勤準急**：5本

また、今回のダイヤ改正で廃止される**快速**を**各駅停車**に格下げします。

ラッシュ時間帯の**各駅停車**・**快速**の本数

各駅停車：8本→15本に増発

快速：7本（**快速**は今回のダイヤ改正で廃止）

また、**通勤準急**の始発駅を埼玉横断線・川越館林線などからの列車を除き、浦和・小竹向原の2駅で設定し、着席機会の向上を図ります。

7. ダイヤ改正日

平日ダイヤ：平成30年6月11日(月曜日)

土日ダイヤ：平成30年6月9日(土曜日)

以 上